

# VALOLIANT

## Mâchefer traité aux liants hydrauliques

**ATTENTION : il est recommandé de vérifier les prises hydrauliques, en vue des classifications ci-dessous, préalablement à la commercialisation du produit pour cette technique.**

**VALOLIANT** est un matériau routier issu du traitement de mâchefer d'incinération de déchets non dangereux (MIDND) amélioré par l'addition d'un liant hydraulique. Ce traitement attribue au mâchefer des propriétés mécaniques qui autorisent son emploi en couche de forme et/ou en couche de fondation de chaussées.

**VALOLIANT** est constitué de **VALOGRIVE**, mâchefer élaboré de granulométrie 0/31,5 mm, d'un liant hydraulique, adapté et éventuellement d'un granulats correcteur. Selon le dosage en liant, le niveau de résistance mécanique permet de classer **VALOLIANT** en trois catégories A, B et C.

	Module élastique à 360 jours (MPa) (NF P 98-114-I)	Résistance en traction à 360 jours (MPa) (NF P 18-408)
<b>A</b>	5 000	> 0.50
<b>B</b>	10 000	0.70 à 1
<b>C</b>	15 000	1 à 2

Pour une utilisation en couche de forme, **VALOLIANT** est assimilé à des matériaux de classe 5 et 4 au sens du Guide technique « Réalisation des remblais et des couches de forme » du SETRA/LCPC.

Les épaisseurs à appliquer sont fonction de la portance de l'arase terrassement, de la qualité de la plate-forme souhaitée

Classe de l'arase terrassement	AR1		
	PF2	PF3	PF4
Classe de plateforme			
Epaisseur en cm			
<b>A</b>	35	50	55
<b>B</b>	30	35	45

Pour une utilisation en couche de fondation, les caractéristiques mécaniques de **VALOLIANT** permettent d'assimiler ces matériaux à des sables traités aux liants hydrauliques de classes respectives S2 et S3 de la norme NF P 98-113

« sables traités aux liants hydrauliques et pouzzolaniques ».

**VALOLIANT** est fabriqué en centrale fixe ou mobile pour grave traitée, mais aussi par traitement en place.

### TRAFIC niveau 3

Exemple de structure (plate-forme PF2)	
<b>EB 10 ROULEMENT</b>	6 cm
<b>EB 14 ASSISE</b>	9 cm
<b>VALOLIANT B</b>	29 cm