

# VALOSABLE

## Sable traité aux liants hydrauliques corrigé par du mâchefer

**ATTENTION : il est recommandé de vérifier les prises hydrauliques, en vue des classifications ci-dessous, préalablement à la commercialisation du produit pour cette technique.**

**VALOSABLE** est un matériau routier issu du traitement par un liant hydraulique d'un sable corrigé par du mâchefer d'incinération de déchets non dangereux (MIDND).

Certains sables nécessitent une correction granulaire préalable pour l'obtention, après traitement, d'une stabilité immédiate suffisante et de performances mécaniques satisfaisantes.

Le **VALOSABLE** peut jouer ce rôle correcteur grâce à sa granularité.

Suivant la nature du sable utilisé, la formule de base de **VALOSABLE** comporte 30 à 45% de **VALOGRIVE**.

Le traitement par 4 à 8% d'un liant hydraulique adapté permet d'obtenir des caractéristiques mécaniques qui classent **VALOSABLE** dans les classes S2 ou S3 de la norme NF P 98-113 « sables traités aux liants hydrauliques et puzzolaniques ».

Exemple de formulation et caractéristiques	
Matériaux	Sable 0/500µm 58% VALOGRIVE 35% Liant hydraulique 7 %
Indice portant immédiat IPI (NF P 98-231-4)	80
Module élastique à 360 jours (MPa) NF P 98-114-I	13 000
Résistance en traction à 360 jours (MPa) (NF P 18-408)	1,2

## DOMAINES D'EMPLOI

Pour une utilisation en couche de forme, **VALOSABLE** est assimilé à un matériau de classe 3 ou 4 selon le Guide Technique du SETRA/LCPC « Réalisation des remblais et des couches de forme ». Il permet de réaliser des plates-formes de type PF3/PF4 avec des épaisseurs de 35 à 40 cm de matériau.

En assise de chaussée, **VALOSABLE** – sable traité de classe S2 ou S3 – est utilisable pour tous les types de trafic en couche de fondation. En couche de base, l'emploi de **VALOSABLE** classé S3 est réservé aux trafics niveau 2.

## TRAFIC niveau 1

Exemple de structure (plateforme PF2 )	
BBSG 0/10mm	6 cm
Grave-Bitume 0/14mm classe 3	12 cm
VALOSABLE	25 cm