

BLOW ENROBES

UN PROCÉDÉ D'ENROBÉS PROJETÉS



**Réparation localisée de voirie (Nids de poule et Pelade)
par projection de granulats enrobes a l'émulsion de bitume**

LE PROCÉDÉ

BLOW-ENROBÉS est une technique d'entretien de l'infrastructure routière par projection d'enrobé à l'émulsion de bitume.

Cette technique est toute particulièrement adaptée pour les reprises de dégradations ponctuelles des couches de roulement de la route.



BOUCHAGE DE NID DE POULE

PELADE OU ARRACHEMENT

DÉGRADATIONS SUPERFICIELLES

DÉFORMATIONS PEU IMPORTANTES

Blow-Patcher

Le **BLOW-ENROBÉS** - enrobeur projeteur est une micro centrale d'enrobé à l'émulsion de bitume. Le procédé se destine à la mise en sécurité des chaussées par la projection d'un mélange granulats, liant hydrocarboné.

Cette technique est régulièrement utilisée par des Directions Inter Régionales DIR, les départements, les métropoles, les communautés de communes et les communes.

Ce procédé participe à l'allongement de la durée de vie des infrastructures. L'enrobé projeté a pour vocation de transformer les réparations d'urgence en réparations durables.

Nous fabriquons différentes formulations d'enrobé projeté en fonction de la typologie des dégradations rencontrées.

Notre micro centrale d'enrobé s'inscrit aussi dans le processus de préparation des supports avant l'application des couches de surfaces minces de type ECF (Enduit Coulé a Froid) , enduits superficiels ou BBTM (Bétons Bitumeux Très Mince).

La capacité maximale de produits, de 5 T/h, contribue a l'optimisation des délais d'interventions.

La mobilité du **BLOW-ENROBÉS** permet de faciliter les interventions tout en optimisant les quantités de matériaux à utiliser en fonction des besoins réels de chaque réparations.

Les avantages

- Adaptations de la granulométrie de l'enrobé projeté en fonction des types de dégradations
- Précision de la mise en œuvre
- Large capacité de production
- Maîtrise des dosages, assistance électronique
- Qualité d'enrobage du mélange
- Maîtrise de la viscosité
- Facilité d'entretien et de confort d'utilisation