

# BLOW ENROBES

UN PROCÉDÉ D'ENROBÉS PROJETÉS

TECHNOLOGIE INNOVANTE POUR LA PROTECTION  
ET RÉPARATION DES CHAUSSÉES PAR MATÉRIAUX ENROBÉS



**Blow Patcher et Greenswift**

*La solution qu'il vous faut pour des routes entretenues et sécurisées.*

**BLOW-ENROBÉS®** est une technique d'entretien de l'infrastructure routière par projection d'enrobé à l'émulsion de bitume. Cette technique est toute particulièrement adaptée pour les reprises de dégradations ponctuelles des couches de roulement de la route.



## VOS PROBLÈMES



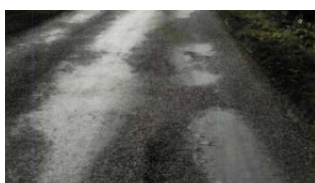
**Plumage**



**Affaissement de rives**



**Nids de poule**



**Ressuage**



**Faiénçage**



**Pelade**



**Plumage**

# NOS SOLUTIONS

## La main d'œuvre Blowpatcher

- 2 ouvriers spécialisés pour la mise en œuvre d'enrobé projeté
- 2 ouvriers manœuvre T.P. pour l'alternat de circulation (si besoin)
- 1 chauffeur de cylindre

## Le matériel Blowpatcher

- 1 camion projeteur «Blow Enrobés®»
- 1 cuve de 500 litres pour le stockage de l'eau

## Les matériaux et fournitures Blowpatcher

- Granulats 6/10-4/6 ou 2/6 lavés de carrière
- Émulsion à rupture rapide 69%



## La main d'œuvre nouveau procédé Greenswift

- 1 ouvrier conducteur spécialisé pour la mise en œuvre d'enrobé projeté
- 2 ouvriers manœuvre T.P. pour l'alternat de circulation (si besoin)
- Cylindrage aux pneus intégré au camion

## Le matériel nouveau procédé Greenswift

- 1 camion enrobeur projeteur + PATA (Point À Temps Automatique) Greenswift
- 1 rampe à pneus sur camion

## Les matériaux et fournitures nouveau procédé Greenswift

- Granulats 6/10-4/6 ou 2/6 lavés de carrière
- Émulsion à rupture rapide 69%



# TECHNIQUES ENROBÉS PROJETÉS (BlowPatcher)



## 1 Nettoyage du support

La première phase est d'éliminer les poussières par balayage ou soufflage.



## 2 Couche d'accrochage

L'enrobé projeté comme tout enrobé doit être « accroché » par un voile d'émulsion à rupture rapide. Les couches d'accrochage ont pour principal avantage d'améliorer la longévité d'une chaussée.



## 3 Projection d'enrobé à émulsion

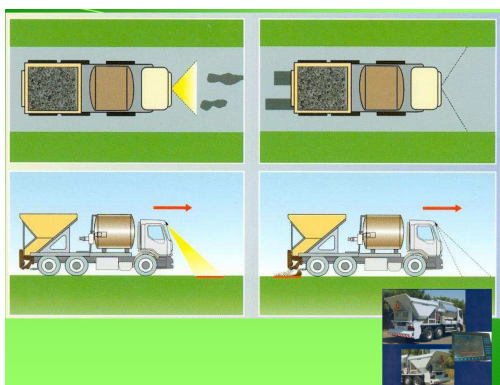
Nos matériels fabriquent un enrobé à l'émulsion projeté : c'est un mélange de gravillons (2/6, 4/6 et 6/10) avec de l'émulsion de bitume à 69%.



## 4 Finition

Nos équipes effectuent une projection de gravillons à sec (2/6 ou 4/6) cylindrée sur la pièce terminée afin d'y circuler dessus.

# TECHNIQUES POINT À TEMPS AUTOMATIQUES (Nouvelle machine Greenswift)



## 1 *Nettoyage du support*

La première phase est d'éliminer les poussières par balayage ou soufflage.

## 2 *Couche d'accrochage*

- 1 - Répandage d'une couche d'émulsion 65 % ou 69 % à un dosage de 1,5kg par m<sup>2</sup>.
- 2 - Gravillonnage d'un gravillon 2/6 ou 4/6 sur la surface émulsionnée.
- 3 - Compactage de la pièce avec rampe à pneu.

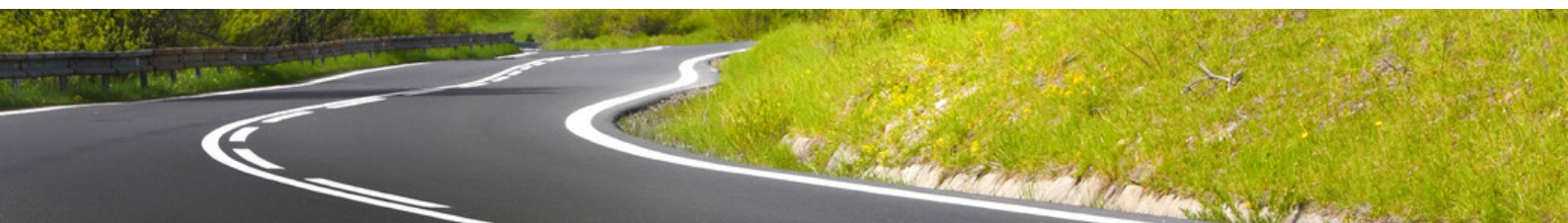
## LE RÉSULTAT



Avant



Après



## Blow Patcher et Greenswift

*La solution qu'il vous faut pour des routes entretenues et sécurisées.*

**BLOW ENROBES**  
UN PROCÉDÉ D'ENROBÉS PROJETÉS

Nicolas Durand  
n.durand@atlantic-route.fr  
Port. : 06 80 89 26 99  
Tél : 05 56 06 10 31